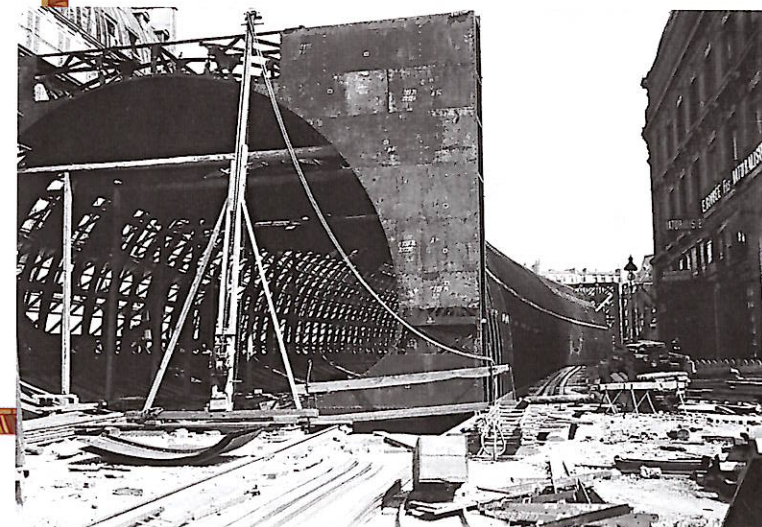


L'amélioration des communications dans la ville

Pour faciliter les déplacements dans les villes, des lignes de tramways sont créées, puis des lignes de chemin de fer qu'on enterre sous les rues. Ces lignes sont destinées à faciliter les déplacements dans Paris, la capitale (la métropole), d'où le nom donné à ce nouveau moyen de communication : le « chemin de fer métropolitain », qui donne en abrégé... le « métro » !



Construction du métropolitain place Saint-Michel (Paris, août 1906).

Les luttes ouvrières et le drapeau rouge

En 1789, en cas d'émeute ou de manifestation, l'armée hissait le drapeau rouge, ce qui signifiait que les émeutiers ou les manifestants devaient se disperser car la troupe allait tirer. Par la suite, émeutiers, manifestants et révolutionnaires défilent avec un drapeau rouge qui devient le symbole de la révolte.



Grève à Saint-Ouen en 1908 (peinture de Paul Louis Delance, 1908).

La naissance de l'automobile

Grâce à l'invention du moteur à explosion, la première automobile à essence apparaît en 1886.



L'une des premières voitures : la Panhard et Levassor, construite en 1891 (photographie colorée, fin XIX^e siècle).

L'aviation est véritablement l'inventeur le premier par la voie d



Louis Blériot dans le ciel (gravure en couleur)

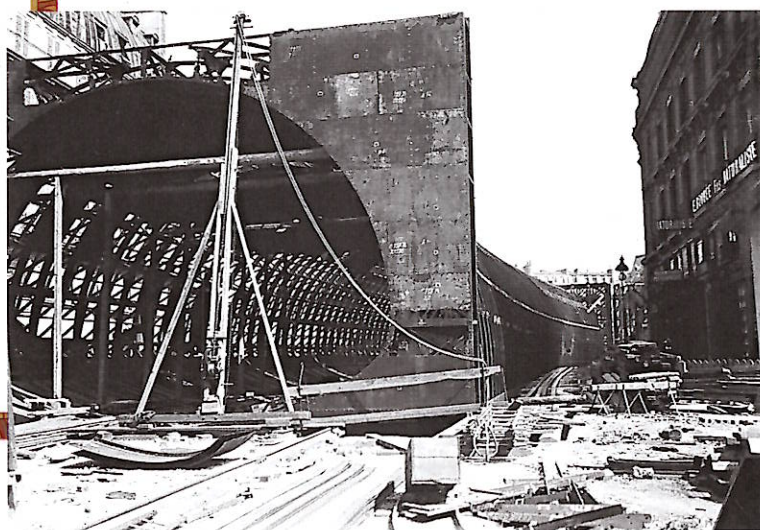
Exode r
des camp

Machin
de l'éner
combust
se transfo
un piston
ou une re

Radium

Evolution des communications dans la ville

Les déplacements dans les villes, les chemins de fer qu'on enterre, les lignes sont destinées aux déplacements dans Paris, la métropole), d'où le nom donné au moyen de communication : le métropolitain, qui donne le métro » !



Construction du métropolitain place Saint-Michel (Paris, août 1906).

Les luttes ouvrières et le drapeau rouge

En cas d'émeute ou de manifestation, le drapeau rouge, ce qui signifiait que les manifestants devaient aller à la troupe allait tirer. Les ouvriers, manifestants, défilent avec un drapeau rouge, le symbole de la révolte.



(Paris, 1908).

La naissance de l'automobile

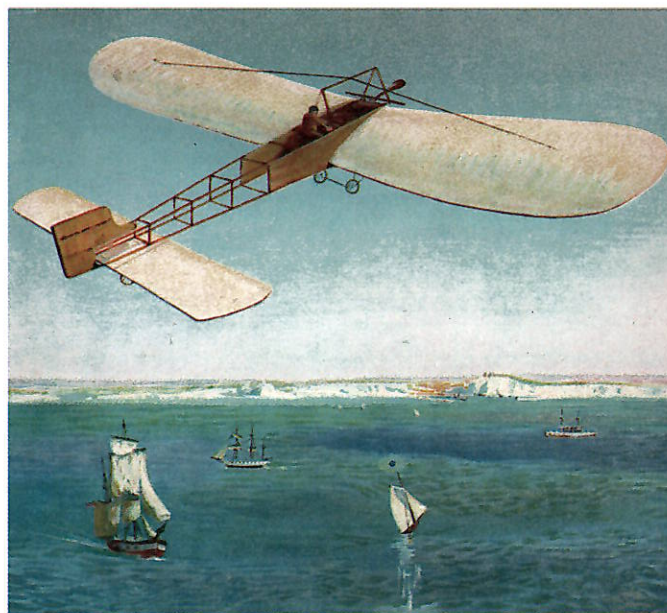
Grâce à l'invention du moteur à explosion, la première automobile à essence apparaît en 1886.



L'une des premières voitures : la Panhard et Levassor, construite en 1891 (photographie colorée, fin XIX^e siècle).

La naissance de l'aviation

L'aviation commence à se développer véritablement à partir de 1890. En juillet 1909, l'inventeur français Louis Blériot (1872-1936) est le premier homme à traverser la Manche par la voie des airs.



Louis Blériot dans son avion (gravure en couleur, début du XX^e siècle).

LEXIQUE

Exode rural : départ des habitants des campagnes vers les villes.

Machine à vapeur : machine qui fournit de l'énergie et du mouvement. Par la combustion du charbon, l'eau chauffe et se transforme en de la vapeur qui actionne un piston, un balancier, puis un volant ou une roue.

Radium : métal radioactif.

CARNET DE ROUTE

Un siècle d'innovations

Au XIX^e siècle, les progrès techniques et scientifiques se multiplient. La **machine à vapeur**, inventée par James Watt en 1769, est utilisée dans des usines, puis dans les transports (locomotive à vapeur) et l'agriculture (batteuse à vapeur).

La découverte du fonctionnement du courant électrique permet à Thomas Edison de produire de la lumière en inventant l'ampoule électrique (1878).

En sciences, Louis Pasteur met au point le vaccin contre la rage (1881), et Pierre et Marie Curie découvrent le **radium** (1898).

Le « temps de l'industrie »

Au XVIII^e siècle, le premier pays à entrer dans « le temps de l'industrie » est l'Angleterre. Dès la fin du XVIII^e siècle, la Belgique, la France, l'Allemagne et l'Italie du Nord connaissent un fort développement industriel. L'utilisation de la machine à vapeur oblige à rassembler les travailleurs dans de grands bâtiments : les usines. Ce changement est visible dans le paysage : l'usine remplace l'atelier de l'artisan. La construction des voies ferrées à partir de 1830 permet de relier les villes entre elles et de transporter plus rapidement les individus et les marchandises produites par les usines. Tous ces progrès permettent de produire plus de biens et à des prix de plus en plus bas.

Les conséquences dans les campagnes

La machine à vapeur associée à d'autres progrès techniques permet d'améliorer l'efficacité de l'agriculture et de produire plus de biens (nourriture, laine pour l'industrie textile...) avec moins de travailleurs. Comme la population augmente dans les campagnes, cela permet également de libérer de la main-d'œuvre qui vient travailler dans les usines : c'est le début d'un **exode rural** massif.

L'héritage de la société du XIX^e siècle

haussmanniens

0), la ville de Paris
vau ordonnés
partement de
e dernier fait percer
s immeubles
meubles sont
haussmanniens ».



Coupe d'un immeuble
à Paris vers 1900.

Des banques nées au XIX^e siècle

Le XIX^e siècle a vu naître
de nombreuses banques qui sont
toujours en activité aujourd'hui.

Par exemple :

- la Banque de France (créée en 1800) ;
- le Crédit du Nord (créé en 1848) ;
- le Crédit foncier (créé en 1852) ;
- le Crédit Lyonnais (créé en 1863) ;
- la Société Générale (créée en 1864).



iers en syndicats
ançais qui existent
n générale
1895. Pour la CGT,
ontre toutes les formes
et leur combat
ariat et du patronat »
3 octobre 1905

T pour la journée de 8 heures, 1920.

du XIX^e siècle

Les premières lois sociales

À partir du milieu du XIX^e siècle, des lois
sociales sont votées pour protéger les droits
des travailleurs et améliorer leurs conditions
de travail.

- 1841 : loi interdisant de faire travailler les enfants de moins de 8 ans.
- 1864 : loi instituant le droit de grève.
- 1874 : loi sur le travail des enfants et des filles mineures dans l'industrie.
- 1884 : loi instituant le droit de se syndiquer.

LEXIQUE

Épargne : économie d'argent, argent mis
de côté. Les épargnants peuvent déposer
leur argent dans une banque ou participer
à une entreprise et en retirer un profit.

Espérance de vie : durée moyenne de vie
à un moment donné.

Lois sociales : lois qui améliorent
la situation des travailleurs, par exemple,
la limitation du travail des enfants
ou la limitation du temps de travail.

Socialisme : ensemble d'idées hostiles
à une société qui repose sur la propriété privée
des usines. Le socialisme, au XIX^e siècle,
est favorable à une révolution et veut créer
une société sans propriété privée
des usines, des mines, des banques
et des grandes exploitations agricoles.

Syndicat : association de personnes
d'une même profession qui se regroupent
pour défendre leurs intérêts.

CARNET DE ROUTE

Le siècle de la bourgeoisie...

Est bourgeois au XIX^e siècle celui qui n'est ni
paysan, ni ouvrier, ni noble. Il existe une grande
variété de bourgeois :

– **La grande bourgeoisie** regroupe des banquiers,
des industriels et des hauts fonctionnaires.
Ils vivent dans les beaux quartiers des villes et ont
à leur service un grand nombre de domestiques.

– **La moyenne et la petite bourgeoisie**
comprennent les petits patrons de l'artisanat et du
commerce, les membres des professions libérales
(avocats, médecins), les employés de bureau
ainsi que les instituteurs. Tous sont attachés à
l'**épargne** ; ils ont le goût de l'effort et accordent
beaucoup d'importance au travail.

... et de la classe ouvrière

Les ouvriers qui arrivent des campagnes
pour travailler dans les usines **sont très mal logés
et mal payés**, surtout avant 1860.

Ils vivent dans des logements humides et froids,
manquent souvent de nourriture et sont victimes
de maladies (bronchite, rhumatisme, tuberculose,
rachitisme, choléra...). Les conditions de travail
dans les usines et les mines sont effroyables, en
particulier pour les femmes et les enfants :
les journées de travail durent de 12 à 14 heures.
Les accidents sont fréquents. Pour toutes ces
raisons, l'**espérance de vie** des ouvriers est faible.

La dénonciation de la misère ouvrière

**Des hommes et des femmes dénoncent
la misère des ouvriers**. Certains, comme
le docteur Villermé, influencé par l'idéal
de charité, agissent pour que des **lois sociales**
soient votées. D'autres, comme Joseph Proudhon
ou Karl Marx, fondateur du **socialisme**, appellent
à transformer la société par la révolution.
Les ouvriers commencent à s'organiser
en **syndicats**. **Des lois sociales sont votées** : par
exemple, à partir de 1841, il est interdit de faire
travailler les enfants de moins de 8 ans en France.